Kowalewo Pomorskie, 15.06.2015 r.

GKiM.271.13.2015

Gmina Kowalewo Pomorskie
Plac Wolności 1
87-410 Kowalewo Pomorskie
(56) 684 10 24, fax (56) 684 10 71

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Przedmiot zamówienia: ***pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego przy realizacji zadania związanego z przebudową dróg gminnych.***

2. Termin wykonania zamówienia:

1) drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk:
- etap I – w terminie do dnia 31 sierpnia 2015 r.;
- etap II – w terminie do dnia 15 czerwca 2016 r.

2) drogi gminnej zlokalizowanej w m. Mariany:
- etap I – w terminie do dnia 27 lipca 2015 r.;
- etap II – w terminie do dnia 15 czerwca 2016 r.

3) drogi gminnej nr 110121C w m. Szychowo:
- etap I – w terminie do dnia 31 sierpnia 2015 r.;
- etap II – w terminie do dnia 15 czerwca 2016 r.

4) drogi gminnej nr 110117C w m. Szychowo – w terminie do dnia 31 sierpnia 2015 r. oraz w okresie udzielonej gwarancji.

3. Opis przedmiotu zamówienia: kompleksowe pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego przy realizacji zadania związanego z przebudową dróg gminnych.

3.1. Zadanie obejmuje:

A. przebudowę drogi gminnej nr 110127C zlokalizowanej na dz. geod. nr 208/1, 208/2, obręb ewidencyjny Bielsk, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2108C;

B. przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na dz. geod. nr 290, 254, 335, obręb ewidencyjny Mariany, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdów na skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2103C i 2104C;

C. przebudowę drogi gminnej nr 110121C zlokalizowanej na dz. geod. nr 68/1, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104C;

D. przebudowę drogi gminnej nr 110117C zlokalizowanej na dz. geod. nr 27, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2107C.

A. Przebudowa drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk na odcinku 1,232km m.in. obejmuje:

1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m;
2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m – ułożona w dwóch warstwach;
3) na odcinku od km 0+000 do km 0+200 wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0mb, przy użyciu rozściełacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i przetransportować na odległość do 5km;
4) na odcinku od km 0+200 do 1+232 wykonanie nawierzchni jezdni z kamienia wapiennego frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorozpadową emulsją w ilości 3l/m^2 wraz z grysami (skały twarde naturalne) 8-11mm w ilości 12kg/m^2, na szer. 4,0m;
5) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 4,0m, w ilości:
   - I sprysk – emulsja 2,5l/m^2, grysy 5-8mm – 13kg/m^2;
   - II sprysk – emulsja 2,2l/m^2, grysy 2-5mm – 10kg/m^2;

6) w obrębie skrzyżowań – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
7) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
8) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m);
9) odprowadzenie wód deszczowych;
10) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku km 0+000 – 0+200 jest wykonanie 10cm warstwy z destruktu asfaltowego, natomiast na odcinku 0+200 – 1+232 jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku 0+200 – 1+232 w przypadku, gdy pozyska dodatkową ilość destruktu asfaltowego oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

B. Przebudowa drogi gminnej w m. Mariany na odcinku 1,996km m.in. obejmuje:
1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m;
2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 10cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m – ułożona w dwóch warstwach;
3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 4,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2;
4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości:
   - I sprysk – emulsja 2,5 l/m^2, grysy 5-8 mm – 13 kg/m^2;
   - II sprysk – emulsja 2,2 l/m^2, grysy 2-5 mm – 10 kg/m^2;
5) w obrębie skrzyżowań – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m);
8) odprowadzenie wód deszczowych;
9) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukt asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

C. Przebudowa nr 110121C w m. Szychowo na odcinku 1,154km m.in. obejmuje:
1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m;
2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m – ułożona w dwóch warstwach;

3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer.

5,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2;

4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości:
   - I sprysk – emulsja 2,5 l/m^2, grysy 5-8 mm – 13 kg/m^2;
   - II sprysk – emulsja 2,2 l/m^2, grysy 2-5 mm – 10 kg/m^2;
5) w obrębie skrzyżowania – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m);
8) odprowadzenie wód deszczowych;
9) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukt asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

D. Przebudowa nr 110117C w m. Szychowo na odcinku 0,426km m.in. obejmuje:

1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m;
2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m – ułożona w dwóch warstwach;
3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 5,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2;
4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości:
   - I sprysk – emulsja 2,5 l/m^2, grysy 5-8 mm – 13 kg/m^2;
   - II sprysk – emulsja 2,2 l/m^2, grysy 2-5 mm – 10 kg/m^2;
5) w obrębie skrzyżowania – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m);
8) odprowadzenie wód deszczowych;
9) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska dodatkową ilość destruktu asfaltowego oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

3.2. Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do realizacji przedmiotu umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką

budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie.

4. Opis warunków udziału w postępowaniu.
4.1. Wykonawca wykaże, że dysponuje osobami, które będą realizować zamówienie, posiadającymi niezbędne uprawnienia do nadzorowania w zakresie przebudowy dróg.

5. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu:
1) formularz ofertowy (wg zał. nr 2);
2) wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (wg zał. nr 3),
3) oświadczenia, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia do projektowania wskazane w pkt 4.1 (wg zał. nr 4).

6. Wymagania dotyczące wadium:
6.1. Informacja na temat wadium: 100,00 zł (słownie: sto złotych 00/100 gr).
6.2. Wykonawca wnosi wadium w wysokości 100,00 zł w pieniądzu na rachunek Zamawiającego nr 58 9496 0008 0000 1720 2000 0052 w Banku Spółdzielczym Kowalewo Pomorskie.

7. Termin związania ofertą: 30 dni od upływu terminu składania ofert.

8. Opis sposobu przygotowania ofert.
8.1. Każdy Wykonawca może złożyć w prowadzonym postępowaniu tylko jedną ofertę.
8.2. Oferta musi być sporządzona czytelnie w języku polskim oraz podpisana przez osobę uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez inną osobę wymagane jest dołączenie do oferty stosownego pełnomocnictwa.
8.3. Wszystkie załączniki do oferty muszą być również podpisane przez oferenta lub osoby upoważnione.
8.4. Koszty związane z przygotowaniem oferty ponosi składający ofertę.
8.5. Oferta powinna zawierać wszystkie wymagane dokumenty, o których mowa w pkt 5.
8.6. Dokumenty powinny być sporządzone zgodnie z zaleceniami oraz przedstawionymi przez Zamawiającego wzorcami – załącznikami, a w szczególności zawierać wszystkie informacje oraz dane.

9. Opis sposobu obliczenia ceny:
9.1. Cena oferty uwzględnia wszystkie zobowiązania i musi być podana w PLN cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem podatku VAT – jeżeli występuje.
9.2. Cena może być tylko jedna i nie ulega zmianie przez cały okres trwania umowy.
9.3. Ceny jednostkowe brutto określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianie.

10. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:
10.1. Zamawiający uzna ofertę za spełniającą wymagania i przyjmie do szczegółowego rozpatrzenia, jeżeli została złożona w określonym przez zamawiającego terminie.
10.2. Ofertę należy sporządzić według wzoru „formularz ofertowy", stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zapytania.
10.3. O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będzie:

Nazwa kryterium	Waga
Cena	100

10.4. Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną liczbę punktów. Pozostałym oferentom, wypełniającym wymagania kryterialne, zostanie przypisana proporcjonalnie mniejsza liczba punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty.
Zastosowane wzory do obliczenia punktowego: a / b * 100

a - cena oferty najtańszej
b - cena oferty badanej

10.5. Wynik - realizacja zamówienia zostanie powierzona wykonawcy, którego oferta jest najkorzystniejsza, tj. uzyska najwyższą ilość punktów.

11. Termin składania ofert:
11.1. Oferty należy składać **do dnia 22.06.2015 r. do godz. 10:00** w sekretariacie Urzędu Miejskiego w Kowalewie Pom., Plac Wolności 1 w zamkniętych kopertach oznaczonych „Oferta – nadzór inwestorski nad realizacją przebudowy dróg gminnych".

12. Wybór najkorzystniejszej oferty oraz informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
12.1. Wynik postępowania zostanie ogłoszony zgodnie na stronie internetowej: www.kowalewopomorskie.ornet.pl
12.2. Niezależnie od publikacji ww. informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty oraz o zawarciu umowy uczestniczący w postępowaniu wykonawcy zostaną zawiadomieni pisemnie.
12.3. Umowa w sprawie realizacji zamówienia zostanie zawarta z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszego zapytania ofertowego oraz danych zawartych w ofercie.
12.4. Postanowienia umowy zawarto w projekcie umowy, który stanowi załącznik nr 4.

Załączniki:
1. Formularz ofertowy.
2. Wykaz osób.
3. Oświadczenie o posiadanych uprawnieniach.
4. Projekt umowy.

Z uwagi na to, że wartość zamówienia nie przekracza kwoty 30.000 euro w niniejszym zapytaniu ofertowym nie będą stosowane przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.). Postępowanie jest prowadzone w trybie zapytania ofertowego, zgodnie z Zarządzeniem Nr 44/2014 Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie z dnia 16.04.2014 r. w sprawie wprowadzenia zasad udzielania zamówień, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotówkach równowartości kwoty 30 000 euro.

Z up. Burmistrza
/-/
mgr inż. Ilona Rybicka
Doradca-Pełnomocnik Burmistrza

J.Jesionkowska

Załącznik nr 1

GKiM.271.13.2015

O F E R T A

1) Ja/My niżej podpisani:

.....

.....

z siedzibą w .....

składamy niniejszą ofertę na ***pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego przy realizacji zadania związanego z przebudową dróg gminnych.***

A. Przebudowa drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk	*A.1..... zł netto* *A.2..... zł brutto*
B. Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej w m. Mariany	*B.1..... zł netto* *B.2..... zł brutto*
C. Przebudowa drogi gminnej nr 110121C w m. Szychowo	*C.1..... zł netto* *C.2..... zł brutto*
D. Przebudowa drogi gminnej nr 110117C w m. Szychowo	*D.1..... zł netto* *D.2..... zł brutto*
WARTOŚĆ NETTO ZAMÓWIENIA (bez podatku VAT) - cyfrowo - słownie **(A.1.+B.1.+C.1.+D.1.)**	*..... zł netto* ....
% PODATKU VAT - kwota podatku	*..... %* *..... zł*
WARTOŚĆ BRUTTO ZAMÓWIENIA (z podatkiem VAT) - cyfrowo - słownie **(A.2.+B.2.+C.2.+D.2.)**	***..... zł brutto*** ....

2) Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z projektem umowy, akceptujemy go w całości i w przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy ją na warunkach określonych w projekcie.
3) Oświadczamy, że do wykonania określonych prac i czynności posiadamy niezbędne uprawnienia, wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny oraz znajduje się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....

miejscowość i data pieczęć i podpis Wykonawcy

Załącznik nr 2

.....
(pieczęć Oferenta)

Wykaz
osób przewidzianych do wykonania zamówienia

Lp	Imię i Nazwisko	Branża projektowa	Wykształcenie i uprawnienia	Lata doświadczenia

*np. umowa, umowa zlecenie itp.

..... miejscowość i data

..... pieczęć i podpis Wykonawcy

Załącznik nr 3

.....
(pieczęć oferenta)

Oświadczenie
o posiadanych uprawnieniach

Oświadczamy że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane prawem uprawnienia.

....
miejscowość i data pieczęć i podpis Wykonawcy

Załącznik nr 5

- projekt -

Umowa nr GKiM.271.13.2015

zawarta w dniu .....

pomiędzy Gminą Kowalewo Pom. reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Kowalewo Pom. - Andrzeja Grabowskiego, zwaną dalej „Zleceniodawcą", NIP: 5030022196

a ....,reprezentowaną przez ....., zwanym dalej „Zleceniobiorcą", NIP: ….....

§ 1

1. Zleceniodawca zleca, a Zleceniobiorca zobowiązuje się do kompleksowego pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego przy realizacji zadania związanego z przebudową dróg gminnych.
2. Zadanie obejmuje:
   A. przebudowę drogi gminnej nr 110127C zlokalizowanej na dz. geod. nr 208/1, 208/2, obręb ewidencyjny Bielsk, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2108C;
   B. przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na dz. geod. nr 290, 254, 335, obręb ewidencyjny Mariany, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdów na skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2103C i 2104C;
   C. przebudowę drogi gminnej nr 110121C zlokalizowanej na dz. geod. nr 68/1, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104C;
   D. przebudowę drogi gminnej nr 110117C zlokalizowanej na dz. geod. nr 27, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2107C.

A. Przebudowa drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk na odcinku 1,232km m.in. obejmuje:

11) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m;
12) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m – ułożona w dwóch warstwach;
13) na odcinku od km 0+000 do km 0+200 wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0mb, przy użyciu rozściełacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i przetransportować na odległość do 5km;
14) na odcinku od km 0+200 do 1+232 wykonanie nawierzchni jezdni z kamienia wapiennego frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorozpadową emulsją w ilości 3l/m^2 wraz z grysami (skały twarde naturalne) 8-11mm w ilości 12kg/m^2, na szer. 4,0m;
15) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 4,0m, w ilości:
    - I sprysk – emulsja 2,5l/m^2, grysy 5-8mm – 13kg/m^2;
    - II sprysk – emulsja 2,2l/m^2, grysy 2-5mm – 10kg/m^2;
16) w obrębie skrzyżowań – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
17) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
18) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m);
19) odprowadzenie wód deszczowych;
20) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku km 0+000 – 0+200 jest wykonanie 10cm warstwy z destruktu asfaltowego, natomiast na odcinku 0+200 – 1+232 jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku 0+200 – 1+232 w przypadku, gdy pozyska dodatkową ilość destruktu asfaltowego oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

B. Przebudowa drogi gminnej w m. Mariany na odcinku 1,996km m.in. obejmuje:

1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m;
2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 10cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m – ułożona w dwóch warstwach;
3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 4,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2;
4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości:
   - I sprysk – emulsja 2,5 l/m^2, grysy 5-8 mm – 13 kg/m^2;
   - II sprysk – emulsja 2,2 l/m^2, grysy 2-5 mm – 10 kg/m^2;
5) w obrębie skrzyżowań – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m);
8) odprowadzenie wód deszczowych;
9) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukt asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

C. Przebudowa nr 110121C w m. Szychowo na odcinku 1,154km m.in. obejmuje:

1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m;
2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m – ułożona w dwóch warstwach;
3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 5,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2;
4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości:
   - I sprysk – emulsja 2,5 l/m^2, grysy 5-8 mm – 13 kg/m^2;
   - II sprysk – emulsja 2,2 l/m^2, grysy 2-5 mm – 10 kg/m^2;
5) w obrębie skrzyżowania – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m);
8) odprowadzenie wód deszczowych;
9) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy

kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukt asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

D. Przebudowa nr 110117C w m. Szychowo na odcinku 0,426km m.in. obejmuje:

1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m;
2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m – ułożona w dwóch warstwach;
3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 5,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2;
4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości:
   - I sprysk – emulsja 2,5 l/m^2, grysy 5-8 mm – 13 kg/m^2;
   - II sprysk – emulsja 2,2 l/m^2, grysy 2-5 mm – 10 kg/m^2;
5) w obrębie skrzyżowania – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;
7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m);
8) odprowadzenie wód deszczowych;
9) wprowadzenie organizacji ruchu.

UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m^2 oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m^2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska dodatkową ilość destruktu asfaltowego oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamych) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

3. Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do realizacji przedmiotu umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie.
4. Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa oraz szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

§ 2

1. Zleceniobiorca oświadcza, że w jego imieniu funkcje inspektora nadzoru będzie pełnić …....., który posiada uprawnienia do kierowania, kontrolowania i nadzorowania robót budowlanych w zakresie zgodnym z nadzorowanym przedmiotem umowy.

§ 3

1. Zakres obowiązków Inspektora nadzoru określa art. 25 i 26 Prawa Budowlanego. Do obowiązków

inspektora należy również w szczególności:

1) reprezentowanie inwestora na budowie, poprzez sprawowanie kontroli zgodności jej z dokumentacją techniczną i przedmiarami robót, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, bhp, przeciwpożarowymi i normami,
2) protokolarne przekazanie z udziałem zamawiającego i realizatora robót budowlanych placu budowy oraz przygotowanie i przekazanie dziennika budowy,
3) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, potwierdzonych wpisem do Dziennika budowy,
4) prowadzenie regularnych inspekcji na budowie oraz na każdorazowe wezwanie Zleceniodawcy,
5) niezwłoczne zgłaszanie zamawiającemu o powstałych problemach i okolicznościach mogących wpłynąć na jakość wykonywanych robót lub opóźnienie terminu ich zakończenia,
6) przygotowanie i uczestniczenie w czynnościach odbioru końcowego.

2. Inspektor nadzoru nie może podejmować decyzji, które wymagałyby zwiększenia nakładów finansowych przewidzianych w umowie z wykonawcą robót budowlanych. Jeżeli takie sytuacje wystąpią, zwiększenie kosztów musi być zatwierdzone przez Zamawiającego.

3. Inspektor zobowiązuje się wykonywać powierzone czynności sumiennie i fachowo, czuwać w imieniu Zleceniodawcy nad prawidłową realizacją umowy zawartej z Wykonawcą oraz chronić interesy Zleceniodawcy we wszystkich przejawach nadzoru. Ponadto inspektor zobowiązuje się przestrzegać bieżących instrukcji i wskazówek Zleceniodawcy oraz informować Zleceniodawcę o wszystkich istotnych sprawach, a zwłaszcza o dostrzeżonych uchybieniach w realizacji robót budowlanych.

§ 4

1. Termin wykonania zamówienia:
   1) realizacja przedmiotu umowy nastąpi z dniem zawarcia umowy,
   2) przebudowa drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk:
      a) etap I – w terminie do dnia 31 sierpnia 2015 r.;
      b) etap II – w terminie do dnia 15 czerwca 2016 r.
   3) przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej w m. Mariany:
      a) etap I – w terminie do dnia 27 lipca 2015 r.;
      b) etap II – w terminie do dnia 15 czerwca 2016 r.
   4) przebudowa drogi gminnej nr 110121C w m. Szychowo:
      a) etap I – w terminie do dnia 31 sierpnia 2015 r.;
      b) etap II – w terminie do dnia 15 czerwca 2016 r.
   5) przebudowa drogi gminnej nr 110117C w m. Szychowo – w terminie do dnia 31 sierpnia 2015 r.
   6) zakończenie realizacji przedmiotu umowy – …. lat od odbioru końcowego inwestycji (obsługa gwarancyjna – zgodnie z ofertą generalnego wykonawcy robót).

2. Przy realizacji inwestycji zastosowany zostanie odbiór częściowy robót budowlanych, stanowiący podstawę do wystawienia faktury częściowej.

3. Odbiór częściowy obejmuje przebudowę dróg, o których mowa w pkt 1 ppkt 2a, 3a, 4a i 5.

4. Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszego zakończenia robót budowlanych objętych II etapem, dla dróg określonych w pkt 1 ppkt 2b, 3b i 4b, z zastrzeżeniem, iż odbiór prac nastąpi nie wcześniej niż po 30.05.2016 r.

5. Termin odbioru, o którym mowa w pkt 4 może zostać przez Zamawiającego przyśpieszony pod warunkiem, że realizacja poszczególnych zadań zostanie wykonana wcześniej, na warunkach określonych przez Zamawiającego oraz Zamawiający będzie posiadał środki finansowe na sfinansowanie tych zadań.

6. Odbiór poszczególnych robót, nastąpi w terminie 14 dni od dnia pisemnego zgłoszenia gotowości do odbioru częściowego/końcowego przez Wykonawcę robót budowlanych.

§ 5

Zleceniobiorca reprezentuje Zleceniodawcę wobec generalnego wykonawcy robót budowlanych działając w imieniu i na rachunek Zleceniodawcy, w ramach uprawnień przysługujących Zleceniodawcy z tytułu umowy zawartej z Wykonawcą.

§ 6

1. Całkowita wartość brutto umowy wynosi: …..... zł (słownie: …..... złotych 00/100) wraz z podatkiem VAT w wysokości ustawowej, w tym:

1) przebudowa drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk:
a) etap I – …..... złotych.
b) etap II – …..... złotych.
2) przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej w m. Mariany:
a) etap I – …..... złotych.
b) etap II – …..... złotych.
4) przebudowa drogi gminnej nr 110121C w m. Szychowo:
a) etap I – …..... złotych.
b) etap II – …..... złotych.
5) przebudowa drogi gminnej nr 110117C w m. Szychowo – …..... złotych.

2. Wynagrodzenie nie podlega waloryzacji.
3. Wysokość wynagrodzenia określona w pkt 1, nie może ulec zmianie bez względu na ostateczny koszt robót budowlanych.

§ 7

Warunki płatności:

1. Płatność za pełniony nadzór inwestorski realizowana będzie po wystawieniu i dostarczeniu przez Zleceniobiorcę rachunku/faktury VAT, na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru częściowego/końcowego, w terminie 30 dni od daty otrzymania.
2. Rachunek/fakturę VAT należy wystawić na:
   Gmina Kowalewo Pomorskie
   Plac Wolności 1
   87-410 Kowalewo Pom.
   NIP: 5030022196

§ 8

1. W przypadku nie przystąpienia przez Inspektora nadzoru do wykonywania swoich obowiązków w wyznaczonym terminie, Zleceniodawca odstąpi od umowy, naliczając Zleceniobiorcy karę umowną w wysokości 20% wartości niniejszej umowy.
2. W razie nienależytego wykonania obowiązków wynikających z umowy, Zleceniodawca odstąpi od umowy w trybie natychmiastowym.

§ 9

1. Wszelkie zmiany umowy mogą być dokonywane w formie pisemnej, za zgodą obydwu stron.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Spory mogące wyniknąć z warunków niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy Sąd Powszechny ze względu siedzibę Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY **WYKONAWCA**

J.Jesionkowska