

GKiM.271.4.2015

MODYFIKACJA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

dot. zapytania ofertowego na opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy dróg gminnych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, zamieszonego w Biuletynie Informacji Publicznej w dn. 17.03.2015 r.

Gmina Kowalewo Pom. modyfikuje treść zapytania ofertowego na opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy dróg gminnych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

I. Modyfikacja treści zapytania ofertowego w w/w postępowaniu polega na:

1) zmianie zapisu 3.1. A ppkt 6 i 7 zapytania ofertowego oraz zmianie zapisu § 1 pkt 3.1. A ppkt 6 i 7 w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 4 do zapytania ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

- „6. I wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0mb, przy użyciu rozściełacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i przetransportować na odległość do 5km;
- II wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorozpadową emulsją w ilości 3l/m² wraz z grysami (skały naturalne twarde) 8-11mm w ilości 12kg/m² na szer. 4,0m;
7. wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości:
- I sprysk – emulsja 2,5 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 5-8 mm – 13 kg/m²;
 - II sprysk – emulsja 2,2 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 2-5 mm – 10 kg/m²;

2) zmianie zapisu 3.1. B ppkt 8 i 9 zapytania ofertowego oraz zmianie zapisu § 1 pkt 3.1. B ppkt 8 i 9 w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 4 do zapytania ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

- „8. I wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0mb, przy użyciu rozściełacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i przetransportować na odległość do 5km;
- II wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorozpadową emulsją w ilości 3l/m² wraz z grysami (skały naturalne twarde) 8-11mm w ilości 12kg/m² na szer. 4,0m;
9. wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości:
- I sprysk – emulsja 2,5 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 5-8 mm – 13 kg/m²;
 - II sprysk – emulsja 2,2 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 2-5 mm – 10 kg/m²;

3) zmianie zapisu 3.1. C ppkt 6 i 7 zapytania ofertowego oraz zmianie zapisu § 1 pkt 3.1. C ppkt 6 i 7 w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 4 do zapytania ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

- „6. I wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0mb, przy użyciu rozściełacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i przetransportować na odległość do 5km;
- II wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorozpadową emulsją w ilości 3l/m² wraz z grysami (skały naturalne twarde) 8-11mm w ilości 12kg/m² na szer. 4,0m;
7. wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości:
- I sprysk – emulsja 2,5 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 5-8 mm – 13 kg/m²;
 - II sprysk – emulsja 2,2 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 2-5 mm – 10 kg/m²;

4) zmianie zapisu 3.1. D ppkt 4 i 5 zapytania ofertowego oraz zmianie zapisu § 1 pkt 3.1. D ppkt 4 i 5 w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 4 do zapytania ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

- „4. I wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0m, przy użyciu rozścielacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i przetransportować na odległość do 5km;
II wariant: wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorozpadową emulsją w ilości 3l/m² wraz z grysami (skały naturalne twarde) 8-11mm w ilości 12kg/m² na szer. 4,0m;
5. wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości:
- I sprysk – emulsja 2,5 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 5-8 mm – 13 kg/m²;
 - II sprysk – emulsja 2,2 l/m², grysy (skały twarde naturalne) 2-5 mm – 10 kg/m²;

Z up. Burmistrza

/-/

**mgr inż. Ilona Rybicka
Doradca-Pełnomocnik Burmistrza**