

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 77883-2015 z dnia 2015-05-28 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Kowalewo Pomorskie

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Kowalewo Pom. 2. Zadanie obejmuje: A. przebudowę drogi gminnej nr 110127C zlokalizowanej na dz. geod. nr 208/1, 208/2, obręb ewidencyjny Bielsk, gm. Kowalewo Pom. wraz...

Termin składania ofert: 2015-06-12

Numer ogłoszenia: 82877 - 2015; data zamieszczenia: 08.06.2015

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 77883 - 2015 data 28.05.2015 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Kowalewo Pomorskie, Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 056 6841024, fax. 056 6841071.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4).

W ogłoszeniu jest: Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Kowalewo Pom. 2. Zadanie obejmuje: A. przebudowę drogi gminnej nr 110127C zlokalizowanej na dz. geod. nr 208/1, 208/2, obręb ewidencyjny Bielsk, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2108C; B. przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na dz. geod. nr 290, 254, 335, obręb ewidencyjny Mariany, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdów na skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2103C i 2104C; C. przebudowę drogi gminnej nr 110121C zlokalizowanej na dz. geod. nr 68/1, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104C; D. przebudowę drogi gminnej nr 110117C zlokalizowanej na dz. geod. nr 27, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2107C. A. Przebudowa drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk na odcinku 1,232km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m - ułożona w dwóch warstwach; 3) na odcinku od km 0+000 do km 0+200 wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0mb, przy użyciu rozścielacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i

przetransportować na odległość do 5km; 4) na odcinku od km 0+200 do 1+232 wykonanie nawierzchni jezdni z kamienia wapiennego frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorzpadową emulsją w ilości 3l/m² wraz z grysami (skały twarde naturalne) 8-11mm w ilości 12kg/m², na szer. 4,0m; 5) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 4,0m, w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5l/m², grysy 5-8mm - 13kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2l/m², grysy 2-5mm - 10kg/m²; 6) w obrębie skrzyżowań - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 7) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę; 8) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m); 9) odprowadzenie wód deszczowych; 10) wprowadzenie organizacji ruchu. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 1 do SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 2 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku km 0+000 - 0+200 jest wykonanie 10cm warstwy z destruktu asfaltowego, natomiast na odcinku 0+200 - 1+232 jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorzpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12kg/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku 0+200 - 1+232 w przypadku, gdy pozyska dodatkową ilość destruktu asfaltowego oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego. Przebudowa drogi realizowana będzie w dwóch etapach w latach 2015/2016. Wielkość robót budowlanych realizowanych w 2015 r. zostanie ustalona na podstawie zaproponowanego kosztu jednostkowego (wynikającego z kosztu robót zaproponowanego przez Wykonawcę przez całkowitą długość drogi) oraz wysokość środków finansowych, jakie Zamawiający może przeznaczyć w 2015 r. na sfinansowanie zadania.

B. Przebudowa drogi gminnej w m. Mariany na odcinku 1,996km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 10cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m - ułożona w dwóch warstwach; 3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 4,0m wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorzpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12kg/m²; 4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5 l/m², grysy 5-8 mm - 13 kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2 l/m², grysy 2-5 mm - 10 kg/m²; 5) w obrębie skrzyżowań - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę;

7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m); 8) odprowadzenie wód deszczowych; 9) wprowadzenie organizacji ruchu. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 3 do SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 4 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukta asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego. Przebudowa drogi realizowana będzie w dwóch etapach w latach 2015/2016. Wielkość robót budowlanych realizowanych w 2015 r. zostanie ustalona na podstawie zaproponowanego kosztu jednostkowego (wynikającego z kosztu robót zaproponowanego przez Wykonawcę przez całkowitą długość drogi) oraz wysokość środków finansowych, jakie Zamawiający może przeznaczyć w 2015 r. na sfinansowanie zadania.

C. Przebudowa nr 110121C w m. Szychowo na odcinku 1,154km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m - ułożona w dwóch warstwach; 3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 5,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m²; 4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5 l/m², grysy 5-8 mm - 13 kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2 l/m², grysy 2-5 mm - 10 kg/m²; 5) w obrębie skrzyżowania - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę; 7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m); 8) odprowadzenie wód deszczowych; 9) wprowadzenie organizacji ruchu. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 5 do SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 6 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm

wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukta asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego. Przebudowa drogi realizowana będzie w dwóch etapach w latach 2015/2016. Wielkość robót budowlanych realizowanych w 2015 r. zostanie ustalona na podstawie zaproponowanego kosztu jednostkowego (wynikającego z kosztu robót zaproponowanego przez Wykonawcę przez całkowitą długość drogi) oraz wysokość środków finansowych, jakie Zamawiający może przeznaczyć w 2015 r. na sfinansowanie zadania.

D. Przebudowa nr 110117C w m. Szychowo na odcinku 0,426km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m - ułożona w dwóch warstwach; 3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 5,0m wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m²; 4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5 l/m², grysy 5-8 mm - 13 kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2 l/m², grysy 2-5 mm - 10 kg/m²; 5) w obrębie skrzyżowania - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę; 7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m); 8) odprowadzenie wód deszczowych; 9) wprowadzenie organizacji ruchu. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 6 do SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 7 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukta asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

3. Wymagania stawiane wykonawcy: 1) Przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową drogi,

wykonawca zobowiązuje się do przesiania destruktu asfaltowego w celu wyeliminowania materiału o frakcji powyżej 31,5mm. Załadunek i transport destruktu z placu składowego na teren budowy oddalony do 8km, zabezpiecza i pokrywa Wykonawca. Nawierzchnię z destruktu należy układać dwuwarstwowo. 2) Kamień wapienny oraz destruktu asfaltowy, należy ułożyć rozścielaczem mas bitumicznych przy założeniu: - kamień wapienny podbudowy - maksimum za dwoma przejściami maszyny, - kamień wapienny frakcji 16-22mm - za jednym przejściem maszyny, - destruktu asfaltowy - za jednym przejściem maszyny. 3) Utrwalenie emulsją i grysami należy wykonać równomiernie na całej powierzchni przy pomocy skraparki samojezdnej z komputerowym dozowaniem emulsji i doczepianej posypywarki oraz ubić walcem ogumionym. 4) Poszczególne warstwy kamienia wapiennego oraz destruktu asfaltowego należy zagęścić przy użyciu walca metalowego samojezdnego z wibratorem. 5) Kamień wapienny frakcji 0-63mm, 0-31,5mm i 16-22mm niezbędny do wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca zabezpiecza we własnym zakresie. Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu/Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SSTWiOR w czasie realizacji robót. 6) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia. 7) Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia, uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy. Wykonawca określa telefony kontaktowe i numery faksów oraz innych niezbędnych ustaleń dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia. 8) Wykonawca na własny koszt ustanawia kierownika budowy. 9) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. 10) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 11) Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza pełną obsługę geodezyjną, tj. wytyczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Koszty obsługi geodezyjnej należy uwzględnić w cenie oferty. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. 4. Destruktu asfaltowy, niezbędny do wykonania zamówienia we własnym zakresie zabezpiecza Zamawiający..

W ogłoszeniu powinno być: Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Kowalewo Pom. 2. Zadanie obejmuje: A. przebudowę drogi gminnej nr 110127C zlokalizowanej na dz. geod. nr 208/1, 208/2, obręb ewidencyjny Bielsk, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2108C; B. przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na dz. geod. nr 290, 254, 335, obręb ewidencyjny Mariany, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdów na skrzyżowania z drogami powiatowymi nr

2103C i 2104C; C. przebudowę drogi gminnej nr 110121C zlokalizowanej na dz. geod. nr 68/1, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104C; D. przebudowę drogi gminnej nr 110117C zlokalizowanej na dz. geod. nr 27, obręb ewidencyjny Szychowo, gm. Kowalewo Pom. wraz z przebudową wjazdu na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2107C. A. Przebudowa drogi gminnej nr 110127C w m. Bielsk na odcinku 1,232km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m - ułożona w dwóch warstwach; 3) na odcinku od km 0+000 do km 0+200 wykonanie nawierzchni jezdni z destruktu asfaltowego grubości 10cm, ułożonego na szer. 4,0mb, przy użyciu rozścielacza mas bitumicznych w dwóch warstwach po 5cm (po zagęszczeniu). Surowiec należy przesortować (surowiec posiada bryły ponadwymiarowe), załadować i przetransportować na odległość do 5km; 4) na odcinku od km 0+200 do 1+232 wykonanie nawierzchni jezdni z kamienia wapiennego frakcji 16-22mm o grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem średniorozpadową emulsją w ilości 3l/m² wraz z grysami (skały twarde naturalne) 8-11mm w ilości 12kg/m², na szer. 4,0m; 5) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 4,0m, w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5l/m², grysy 5-8mm - 13kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2l/m², grysy 2-5mm - 10kg/m²; 6) w obrębie skrzyżowań - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 7) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę; 8) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m); 9) odprowadzenie wód deszczowych; 10) wprowadzenie organizacji ruchu.

Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 1 do SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 2 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku km 0+000 - 0+200 jest wykonanie 10cm warstwy z destruktu asfaltowego, natomiast na odcinku 0+200 - 1+232 jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12kg/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni na odcinku 0+200 - 1+232 w przypadku, gdy pozyska dodatkową ilość destruktu asfaltowego oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego. Przebudowa drogi realizowana będzie w dwóch etapach w latach 2015/2016. Wielkość robót budowlanych realizowanych w 2015 r. zostanie ustalona na podstawie zaproponowanego kosztu jednostkowego (wynikającego z kosztu robót zaproponowanego

przez Wykonawcę przez całkowitą długość drogi) oraz wysokość środków finansowych, jakie Zamawiający może przeznaczyć w 2015 r. na sfinansowanie zadania. B. Przebudowa drogi gminnej w m. Mariany na odcinku 1,996km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,0m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 10cm po zagęszczeniu na szer. 5,6m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 5,0m - ułożona w dwóch warstwach; 3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 4,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m²; 4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne), w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5 l/m², grysy 5-8 mm - 13 kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2 l/m², grysy 2-5 mm - 10 kg/m²; 5) w obrębie skrzyżowań - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę; 7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 4,0m, dł. 1,5m); 8) odprowadzenie wód deszczowych; 9) wprowadzenie organizacji ruchu. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 3 do SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 4 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukta asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego. Przebudowa drogi realizowana będzie w dwóch etapach w latach 2015/2016. Wielkość robót budowlanych realizowanych w 2015 r. zostanie ustalona na podstawie zaproponowanego kosztu jednostkowego (wynikającego z kosztu robót zaproponowanego przez Wykonawcę przez całkowitą długość drogi) oraz wysokość środków finansowych, jakie Zamawiający może przeznaczyć w 2015 r. na sfinansowanie zadania. C. Przebudowa nr 110121C w m. Szychowo na odcinku 1,154km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m - ułożona w dwóch warstwach; 3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 5,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości

12km/m²; 4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5 l/m², grysy 5-8 mm - 13 kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2 l/m², grysy 2-5 mm - 10 kg/m²; 5) w obrębie skrzyżowania - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę; 7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m); 8) odprowadzenie wód deszczowych; 9) wprowadzenie organizacji ruchu. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 5 do SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 6 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukta asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego. Przebudowa drogi realizowana będzie w dwóch etapach w latach 2015/2016. Wielkość robót budowlanych realizowanych w 2015 r. zostanie ustalona na podstawie zaproponowanego kosztu jednostkowego (wynikającego z kosztu robót zaproponowanego przez Wykonawcę przez całkowitą długość drogi) oraz wysokość środków finansowych, jakie Zamawiający może przeznaczyć w 2015 r. na sfinansowanie zadania.

D. Przebudowa nr 110117C w m. Szychowo na odcinku 0,426km m.in. obejmuje: 1) przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z przygotowaniem pod ułożenie dolnej warstwy kamienia wapiennego na szer. 6,4m; 2) wykonanie warstwy podbudowy z kamienia wapiennego frakcji 0-63 mm gr. 13cm po zagęszczeniu na szer. 6,4m oraz frakcji 0-31,5mm gr. 7cm po zagęszczeniu na szer. 6,2m - ułożona w dwóch warstwach; 3) wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm, ułożonej na szer. 5,0mb wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m²; 4) wykonanie podwójnego sprysku emulsją asfaltową wraz z grysami (skały twarde naturalne) na szer. 5,0m, w ilości: - I sprysk - emulsja 2,5 l/m², grysy 5-8 mm - 13 kg/m²; - II sprysk - emulsja 2,2 l/m², grysy 2-5 mm - 10 kg/m²; 5) w obrębie skrzyżowania - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego; 6) wykonanie poboczy z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm szer. 0,5m na stronę; 7) wykonanie zjazdów z kamienia wapiennego frakcji 0-31,5mm (max. wymiary zjazdu: szer. 5,0m, dł. 1,5m); 8) odprowadzenie wód deszczowych; 9) wprowadzenie organizacji ruchu. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej zał. nr 6 do SIWZ, zgodnie z

obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną oraz na podstawie oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót - załącznik nr 7 do SIWZ stanowi jedynie materiał pomocniczy dla Wykonawcy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego. UWAGA! Podstawową technologią wykonania górnej warstwy nawierzchni jest wykonanie warstwy kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm grubości 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorzpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami (skały twarde naturalne) 8/11mm w ilości 12km/m². Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni w przypadku, gdy pozyska destrukc asfaltowy oraz zmiana ta będzie korzystna dla Zamawiającego. Zmiana technologii nastąpi wraz ze zmianą wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w tym zakresie, ustalonego na podstawie cen jednostkowych poszczególnych (tożsamy) pozycji kosztorysowych dla zadania określonych w pkt A. Zmiana technologii wykonania górnej warstwy nawierzchni, skutkować będzie również zmianą grubości warstwy pobocza z kamienia wapiennego.

3. Wymagania stawiane wykonawcy: 1) 1) Przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową drogi, wykonawca zobowiązuje się do przesiania destruktu asfaltowego w celu wyeliminowania materiału o frakcji powyżej 31,5mm. Załadunek i transport destruktu z placu składowego na teren budowy oddalony do 8km, zabezpiecza i pokrywa Wykonawca. Nawierzchnię z destruktu należy układać dwuwarstwowo. 2) Kamień wapienny frakcji 0-63mm, 0-31,5mm i 16-22mm niezbędny do wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca zabezpiecza we własnym zakresie. Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu/Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SSTWiOR w czasie realizacji robót. 3) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia. 4) Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia, uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy. Wykonawca określa telefony kontaktowe i numery faksów oraz innych niezbędnych ustaleń dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia. 5) Wykonawca na własny koszt ustanawia kierownika budowy. 6) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. 7) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 8) Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza pełną obsługę geodezyjną, tj. wytyczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Koszty obsługi geodezyjnej należy uwzględnić w cenie oferty. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. 4. Destrukt asfaltowy, niezbędny do wykonania zamówienia we własnym zakresie zabezpiecza Zamawiający..

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: III.3.2).

W ogłoszeniu jest: Wiedza i doświadczenie. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku. Wykonawcy powinni potwierdzić należyte wykonanie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - to w tym okresie, co najmniej 4 km drogi w technologii stanowiącej przedmiot niniejszego postępowania, tj. robót polegających na ułożeniu nawierzchni z destruktu asfaltowego, bądź metodą wglębnego bitumowania przy użyciu rozścielacza mas bitumicznych o szerokości roboczej min. 5,0mb (za jednym przejściem maszyny) wraz z dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami przy użyciu skrapiarki samojezdnej z komputerowym dozowaniem emulsji wraz z doczepianą posypywarką grysów. Zamawiający dopuszcza spełnienie niniejszego warunku, poprzez wykazanie przez wykonawcę należytego wykonania co najmniej 4 km drogi w technologii równoważnej, wraz z opisaniem zastosowanej technologii, do przedmiotu niniejszego postępowania, z zachowaniem warunku określonego w pkt 5 ppkt 5.1.3. Z opisu realizacji zadania równoważnego musi jednoznacznie wynikać, że górna warstwa kamienia wapiennego lub melafiru, została ułożona przy użyciu rozścielacza mas bitumicznych o szerokości roboczej min. 5,0mb, przy grubości warstwy nie większej jak 6 cm. Wykonawca powinien przedstawić tylko wykaz robót budowlanych odpowiadających niniejszemu warunkowi, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem dowodów określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

W ogłoszeniu powinno być: Wiedza i doświadczenie. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku. Wykonawcy powinni potwierdzić należyte wykonanie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - to w tym okresie, co najmniej 2 km drogi w technologii stanowiącej przedmiot niniejszego postępowania, tj. robót polegających na ułożeniu na podbudowie z kamienia wapiennego, nawierzchni z destruktu asfaltowego, bądź metodą wglębnego bitumowania wraz z dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami. Zamawiający dopuszcza spełnienie niniejszego warunku, poprzez wykazanie przez wykonawcę należytego wykonania co najmniej 2 km drogi w technologii równoważnej, wraz z opisaniem zastosowanej technologii, do przedmiotu niniejszego postępowania. Wykonawca powinien przedstawić tylko wykaz robót budowlanych odpowiadających niniejszemu warunkowi, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem dowodów określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: III.3.3).

W ogłoszeniu jest: Potencjał techniczny. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku. Wykonawca wykaże, że zapewni wymagany sprzęt, w tym. m.in. urządzenie do przesiania destruktu, rozścielacz mas bitumicznych o wymaganej szerokości 5,0mb, skrapiarka samojezdna z komputerowym dozowaniem emulsji wraz z doczepianą posypywarką grysów, walec metalowy samojezdny z wibratorem, walec ogumiony, niezbędny do prawidłowego wykonania zamówienia..

W ogłoszeniu powinno być: Potencjał techniczny. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego

warunku. Wykonawca wykaże, że zapewni niezbędny sprzęt do prawidłowego wykonania zamówienia.

Wykonawca wykaże, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane kwalifikacje zawodowe i doświadczenie w branży budowlanej.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.4.4).

W ogłoszeniu jest: Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:

12.06.2015 godzina 09:00, miejsce: Urząd Miejski w Kowalewie Pom., Pl. Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pom. (sekretariat)..

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub

ofert: 17.06.2015 godzina 09:00, miejsce: Urząd Miejski w Kowalewie Pom., Pl. Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pom. (sekretariat)..